

PROVINCIA DI TREVISO



Responsabile del Servizio
Gestione del Territorio
(Geom. Adriano Varaschin)
REGIONE DEL VENETO



CITTA' DI MONTEBELLUNA

CORSO MAZZINI, 118 – 31044 MONTEBELLUNA (TV) – C.F. P.IVA 00471230268

**SETTORE 3° GOVERNO E GESTIONE DEL TERRITORIO - S.U.A. E PROVVEDITORATO – S.I.C.
SERVIZIO VIABILITA'**

LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA E ASFALTATURA DELLA VIABILITA' E SISTEMAZIONE AREA A PARCHEGGIO – MERCATO".

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Relazione generale ed elenco elaborati

**IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO:**
Geom. Adriano Varaschin

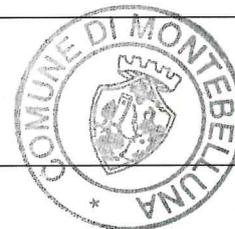
IL PROGETTISTA:
arch. Roberto Bonaventura

**DATA ELABORATO DI
PROGETTO**

14/12/2017

ELABORATO N.

1



Servizio Viabilità del Comune di Montebelluna
Loggia dei Grani, 81 – 31044 Montebelluna (TV)
Tel. 0423/617505 fax 0423/617530 Email viabilita@comune.montebelluna.tv.it
Orario di apertura al pubblico: lunedì e venerdì 10.30 – 12.45 e mercoledì dalle 8.15 - 12.45 / 14.45 – 18.15

Il presente elaborato è di proprietà del Comune di Montebelluna (TV) e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ai sensi dell'art. 99 L. 22.01.1941 – n. 633

ELABORATI DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO:

Elaborati n.:

- 1** Relazione generale ed elenco elaborati
- 1A** Relazione generale e specialistica della rotatoria tra Via Monte Grappa e Via Ospedale
- 2** Documentazione fotografica
- 3** Quadro economico
- 4** Elenco Prezzi Unitari
- 5** Computo Metrico Estimativo
- 6** Capitolato Speciale D'appalto
- 7** Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)
- 7A** Allegati al Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)
- 8** Fascicolo con le caratteristiche dell'opera
- 9** Piano delle manutenzioni
- 10** Schema di Contratto

Elaborati grafici n.:

Tavola n. 1: Planimetria generale con individuati gli interventi da eseguire

Tavola n. 2: Rotatoria Via Monte Grappa/Via Ospedale – Mercato del Pesce Largo X Martiri:
inquadramento:Piano degli interventi – Piano Particolareggiato per il Centro Storico - Catastale

Tavola n. 3: Rotatoria tra Via Monte Grappa e Via Ospedale – Stato di Fatto

Tavola n. 4: Rotatoria tra Via Monte Grappa e Via Ospedale – Progetto

Tavola n. 5: Lavori di adeguamento nuova area mercato del pesce – Largo X Martiri – Stato di fatto e di progetto

INDICE DELLA RELAZIONE GENERALE

1. Relazione generale	3
Premesse	3
Asfaltatura delle strade	3
Modalità d'intervento per l'asfaltatura delle strade	3
Modalità d'intervento per la segnaletica orizzontale e verticale	4
Interventi puntuali di migliorie stradali.....	4
Lavori di adeguamento nuova area mercato del pesce in Largo X Martiri.....	5
Area esterna della scuola primaria Pascoli.....	5
Illuminazione pubblica e modalità d'intervento	6
Impianti semaforici e modalità d'intervento.....	6
Obiettivi e strategie.....	6
Illustrazione delle ragioni della soluzione prescelta.....	6
Disponibilità delle aree	6
Indicazioni per garantire l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.	7
2. Indagini geologiche, idrogeologiche e archeologiche	7
3. Studio di fattibilità ambientale	8
Riferimenti normativi.....	8

1. Relazione generale

Premesse

L'Amministrazione Comunale di Montebelluna (TV) ha in previsione la realizzazione dei lavori di asfaltatura di alcune strade comunali, dei lavori che consentano una costante efficienza della segnaletica stradale orizzontale e verticale, dei lavori per la realizzazione della rotonda all'intersezione tra Via Monte Grappa e Via Ospedale, ai fini di garantire la sicurezza stradale, oltre che interventi su impianti di illuminazione pubblica e su alcuni impianti semaforici ai fini del di garantire il risparmio energetico e minori costi di manutenzione e dei lavori per la sistemazione della nuova area destinata al mercato del pesce.

Asfaltatura delle strade

La realizzazione dei lavori di asfaltatura di alcune strade comunali e dei lavori che consentano una costante efficienza della segnaletica stradale orizzontale e verticale, riguardano le seguenti strade:

1. Via Feltrina Nord: tratto di banchina stradale, mediante: scarifica, sagomatura e compattazione del fondo stradale esistente con eventuale apporto di stabilizzato per circa 22 mq; fornitura, stesa e compattazione di conglomerato bituminoso di granulometria 0/12-0/15 mm al 5% di bitume per uno spessore fino a cm 7 steso a mano, con salvaguardia delle piante esistenti per circa 22 mq; saturazione superficiale mediante spruzzatura di emulsione bituminosa e spargimento di sabbia fine;
2. Via Stradetta: sistemazione del raccordo con Via Stradone del Bosco, mediante la rimozione del materiale esistente, posa di vagliato misto stabilizzato dello spessore di 10-15 cm e successiva stesa di bynder chiuso da 10 cm;
3. Via S. Raffaele: riasfaltatura di un tratto in corrispondenza del civico 42 (percorso "Natura"), mediante posa di bynder e successivamente posa di tappeto d'usura in ambito viario, ai fini di sistemare la pavimentazione ammala rata;
4. Cimitero del capoluogo: piazzale situato a Ovest del cimitero per 750 mq, mediante ricariche di asfalto e la successiva posa del tappeto d'usura di adeguato spessore (cm 3,5);
5. Via Caonada: Tratto avente lunghezza pari a m 190. La strada oggetto d'intervento è già asfaltata. Per garantire il mantenimento delle quote esistenti la strada sarà, ove necessario, fresata (spessore fresatura cm 3,00) e successivamente sarà ripristinata la pavimentazione. Si provvederà a riportare in quota alcuni chiusini dei sottoservizi presenti. Sono previste delle ricariche di asfalto e la successiva posa del tappeto d'usura di adeguato spessore (cm 3,5). Si procederà, ove necessario alla pulizia dei bordi stradali e al riporto di materiale stabilizzato per compensare la quota tra la nuova pavimentazione e il ciglio stradale. Per rendere l'intervento completamente funzionale, è stato previsto anche il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Modalità d'intervento per l'asfaltatura delle strade

Constatato che i manti stradali presentano diffusi distacchi e screpolature, si è valutata l'opportunità di intervenire mediante il rifacimento o la formazione a nuovo dei manti bituminosi.

Per garantire gli "attacchi" agli strati esistenti, e sempre che lo renda attuabile lo spessore dell'asfalto preesistente, in alcuni tratti si interverrà mediante la preventiva fresatura dei manti stradali superficiali, la quale sarà eseguita per la profondità necessaria e valutata volta per volta dalla Direzione Lavori.

In alcuni tratti di strada, ove dovessero emergere avvallamenti che evidenziassero un sottofondo non idoneo, si interverrà mediante la preventiva scarifica ed il rifacimento del sottofondo stesso.

Prima delle operazioni di stesa dei conglomerati bituminosi è prevista, ove esiste la possibilità e dove si riterrà opportuno, la messa in quota finita dei principali chiusini, delle caditoie e similari

esistenti, come per esempio quelli dei pozzetti di manovra dell'acquedotto, in modo da dover intervenire in seguito il meno possibile con rotture degli asfalti.

Modalità d'intervento per la segnaletica orizzontale e verticale

La segnaletica prevista sarà quella a norma con il Nuovo Codice della Strada e, compatibilmente con le dimensioni stradali, prevederà linee di margine e di mezzzeria, zebraure, scritte di Stop, dare precedenza, attraversamenti pedonali, frecce, parcheggi, etc.

Lungo alcuni tratti stradali, ove la segnaletica orizzontale non è più visibile, è prevista l'esecuzione di primo impianto della segnaletica orizzontale. Sono compresi altresì i segnali stradali di prima installazione, ad integrazione della segnaletica stradale presente lungo le strade comunali, la sistemazione di alcuni delineatori di margine ed altra segnaletica complementare, soprattutto in corrispondenza di quelle curve o doppie curve pericolose. Si è tenuto conto, altresì, della possibilità di rallentare il traffico in alcuni punti particolarmente pericolosi della rete stradale mediante installazione di rallentatori di velocità (dossi artificiali) e di piattaforme rialzate in asfalto (passaggi pedonali rialzati).

Interventi puntuali di migliorie stradali

Oltre a quanto sopra esposto, sono previsti una serie di interventi atti a garantire la corretta efficienza, durata e sicurezza della struttura stradale e limitrofa, che saranno realizzati in più punti del territorio comunale come da richieste varie formulate dai cittadini e/o individuate dai tecnici comunali:

1. Via San Gaetano: realizzazione di percorso pedonale dall'incrocio con Via delle Alte fino all'accesso carraio della scuola primaria, dove sono collocate le rastrelliere per biciclette, mediante: realizzazione di abbassamento dell'esistente marciapiede in corrispondenza dell'incrocio; asfaltatura della banchina esistente lungo Via Gaetano (circa mq 46); scavo di sbancamento e riporto di stabilizzato-sarone nella zona verde (circa mq 90); realizzazione di recinzione in paletti e rete (h=ml 1,5) per una lunghezza di circa ml 10; abbattimento di due tratti di muro in c.a. con relativo allontanamento del materiale di risulta in discarica autorizzata;
2. Via Erizzo: sistemazione pavimentazione in asfalto sul perimetro di alcuni chiusini di fognatura, mediante: fresatura della pavimentazione in asfalto perimetrale al chiusino circolare per una dimensione di mt. 2,00 x 3,50, fornitura e stesa di bynder per uno spessore medio di cm. 5 e per mq. 7,00, fornitura e stesa di tappeto bituminoso per uno spessore di cm. 3 e per mq. 7, sabbatura ed emulsionatura finale.
3. Via Consolata: tombamento di un tratto del fossato in corrispondenza dell'intersezione con Via Feltrina Centro per l'allargamento della sede stradale al fine di migliorare la sicurezza viaria. Per tale intervento è stato rilasciato un parere da parte del Consorzio Brentella. prot. n. 52796 del 28/11/2016 con relative prescrizioni di intervento e l'autorizzazione paesaggistica n. 41 del 07/06/2017 per eseguire il lavoro sopra citato;
4. Via Feltrina Sud: tombamento di un tratto del fossato in corrispondenza dell'intersezione con Via Bacchieghe per l'allargamento della sede stradale al fine di migliorare la sicurezza viaria. Per tale intervento è stato rilasciato un parere da parte del Consorzio Brentella. prot. n. 52796 del 28/11/2016 con relative prescrizioni di intervento;
5. Via Monte Solder: fornitura e posa di fontana da giardino in cemento con vasca di raccolta acqua ed erogatore con pulsante a scatto, compreso posa delle tubazioni e allaccio, reinterro, ripristino del manto erboso e dell'asfalto su strada;
6. Messa in sicurezza del passaggio pedonale situato all'incrocio tra Via Galilei e Via Manin, mediante lo spostamento dello stesso, compreso il lievo e la demolizione della cordonata in cls del marciapiede esistente e la fornitura e posa in opera di cordonate nuove su letto di calcestruzzo, adeguatamente rinfiancate e posa di asfalto a freddo ben costipato a ridosso della cordonata, compresa la cancellazione della segnaletica orizzontale esistente e la fornitura e posa della nuova segnaletica orizzontale e orizzontale;

7. Realizzazione di piattaforme rialzate in asfalto (passaggi pedonali rialzati), di altezza di 15 cm dal piano di campagna per tutta la larghezza della strada e per una larghezza piana superiore di m 3,50, raccordandosi poi alla pavimentazione esistente con due rampe larghe m 2,50. È compresa l'emulsione di base, il bynder per un primo strato e il tappeto di usura superficiale e nelle rampe per spessore minimo di cm. 4, l'emulsionatura e la sabbiatura superficiale, la segnaletica orizzontale di passaggio pedonale e le fasce gialle sulle rampe e segnaletica verticale di passaggio pedonale e (pali e segnali) e la segnaletica di preavviso (pali e segnali) in Via S. Carlo in corrispondenza di Via Rodari, in Via Foresto in corrispondenza di Via Cima Mandria e in Via Caonada in corrispondenza della scuola dell'infanzia parrocchiale;
8. Messa in sicurezza di chiusini e pozzetti quadrati o circolari, rumorosi nelle strade comunali, mediante rimozione del telaio esistente, posa in opera su nuovo letto di calcestruzzo e posa in opera del telaio precedentemente rimosso e raccordo con il piano stradale con calcestruzzo;

Lavori di adeguamento nuova area mercato del pesce in Largo X Martiri

L'Amministrazione comunale ha deciso di spostare il mercato del pesce in Largo X Martiri. Si tratta di parte dell'area a parcheggio addossata al percorso pedonale sterrato situato a Sud della biblioteca comunale. Il mercato del pesce sarà predisposto per accogliere quattro postazioni: tre banchi temporanei del pesce e una friggitoria (vedasi tavola allegata).

Con nota prot. 17.375 del 14/04/2017 il Servizio Veterinario - igiene degli alimenti di origine animale dell'ULSS 2 ha fornito le seguenti indicazioni:

- a) Realizzazione di pavimentazione lavabile con una pendenza adeguata per la raccolta ed eliminazione dei reflui;
- b) Allacciamento alle reti idrica ed elettrica per ciascun posteggio;
- c) Posizionamento dei contenitori per i reflui solidi urbani;
- d) Eventuale copertura dell'area interessata.

Pertanto risulta necessario predisporre i seguenti lavori di adeguamento dell'area individuata:

- In corrispondenza dei tre banchi temporanei del pesce è prevista una sabbiatura della superficie asfaltata ai fini di rendere il più possibile compatta e liscia la pavimentazione per un'agevole pulizia.
- È prevista la raccolta delle acque reflue dei 3 banchi temporanei del pesce su pozzetti dedicati che convoglieranno sulla linea della fognatura nera esistente.
- Le acque di risulta del lavaggio dell'area dedicata al mercato del pesce saranno convogliate tramite una cunetta che collegherà le caditoie esistenti sulla linea di acque di prima pioggia esistente.
- Per quanto riguarda l'alimentazione elettrica dei banchi sarà installata una torretta a scomparsa con relative prese per l'allacciamento delle rispettive postazioni.
- Per quanto riguarda la fornitura dell'acqua potabile sarà eseguita una nuova linea con allaccio alla condotta principale esistente dell'acquedotto con la predisposizione di due pozzetti interrati con i relativi allacci tipo baionetta.
- Sarà inoltre realizzata, come indicato dalle nuove linee guida della Prefettura ai fini della pubblica incolumità, un ostacolo antintrusione per gli automezzi, mediante la posa di una doppia cordonata di larghezza pari a 50 cm, con relativa segnaletica stradale.

Area esterna della scuola primaria Pascoli

Per la sistemazione dell'area esterna della scuola primaria "Pascoli, sul cortile a sud-est dell'edificio, è previsto la demolizione della gradinata esistente non più utilizzata, la pulizia delle condotte per lo scarico delle acque meteoriche, la scarifica della massicciata del materiale inerte esistente con riporto in quota del chiusini e delle caditoie e la stesura di ghiaio tondo su tutta l'area oggetto di intervento. Si è previsto inoltre la rimozione di una parte della recinzione esistente e la fornitura e posa in opera di una nuova recinzione in acciaio zincato verniciato con tamponamento sulla parte inferiore in lamiera microforata. Per quanto riguarda la recinzione esistente sarà eseguito un idrolavaggio del muretto con successiva dipintura, mentre per la parte metallica sarà eseguita la verniciatura con la stessa colorazione della nuova recinzione.

Illuminazione pubblica e modalità d'intervento

Gli interventi riguardanti la rete di pubblica illuminazione riguardano la nuova linea di illuminazione pubblica in Via Zapparè per circa 100 ml, mediante: installazione di due plinti con pali conici saldati longitudinalmente per un'altezza di 8800 mm ed armatura stradale a led modello "Mini Luma" con potenza assorbita di 32 W; di un'opportuna linea di alimentazione e relative giunture, previo scavo e posa di cavidotto corrugato di mm 110 rivestito in sabbia; formazione di due plinti in cls con pozzetti 40x40 e chiusini in ghisa; ripristino dello scavo in asfalto.

Impianti semaforici e modalità d'intervento

Gli interventi sugli impianti semaforici sono i seguenti:

- 1) Installazione di un impianto semaforico a chiamata per attraversamento pedonale all'intersezione tra Via Bergamo e Via Feratine;
- 2) Installazione di un impianto semaforico veicolare con attraversamento pedonale tra Via Risorgimento e Via dei Balla;
- 3) Installazione di dispositivi acustici per non vedenti in Via Roma- Corso Mazzini e in Via Pastro, nel collegamento pedonale tra Piazza Tommaseo e l'ex mercato del pesce;
- 4) Eliminazione struttura a pastorale dell'impianto semaforico di Via S. Maria in Colle e del palo a sbraccio di quello in Via Bertolini;
- 5) Fornitura e posa di palina per lo spostamento del pulsante pedonale, in corrispondenza dell'impianto semaforico di tra Corso Mazzini e Via S. Maria in Colle;
- 6) Sostituzione di pulsanti pedonali in corrispondenza degli impianti semaforici tra Corso Mazzini e Via S. Maria in Colle e tra Corso Mazzini, Via Pastro e Via Roma;
- 7) Intervento su schede elettroniche di impianti semaforici.

Obiettivi e strategie

Gli obiettivi principali che l'intervento intende perseguire sono relativi alla sicurezza stradale, al risparmio energetico e ad una più agevole manutenzione con abbattimento dei relativi costi.

Illustrazione delle ragioni della soluzione prescelta

La scelta di intervenire:

- Su lavori di asfaltatura, opere stradali di vario genere e di segnaletica stradale orizzontale e verticale, è indirizzata verso una maggior sicurezza stradale.
- Su impianti di illuminazione, è indirizzata ad un investimento per ridurre i costi di gestione degli impianti e di creare delle nuove linee di illuminazione atte a garantire una maggior sicurezza per l'utente stradale.
- Su impianti semaforici, è indirizzata ad ottenere un minor costo di manutenzione futura delle strutture oltre che garantire una maggior sicurezza stradale con l'installazione anche di impianti semaforici pedonali atti a garantire in sicurezza l'attraversamento di strade principali.

Dal punto di vista tecnico l'intervento comporterà alcuni disagi alla viabilità durante le fasi di intervento, ma sarà garantito il passaggio dei residenti a venti titolo.

La ditta appaltatrice dovrà installare inoltre adeguata segnaletica di deviazione qualora le condizioni del traffico lo richiedessero.

Disponibilità delle aree

Dal punto di vista patrimoniale, al momento della redazione del progetto, le vie hanno la seguente disponibilità:

1. Via Feltrina Nord: strada extra urbana (parte) - strada regionale demaniale – pubblica;

2. Via San Gaetano: strada extra urbana (parte) comunale pubblica (C.C. n°308 del 16.12.72);
3. Via Erizzo: strada urbana (parte), demaniale comunale pubblica (delibera di C.C. 122 del 30/9/2005);
4. Via Consolata: strada urbana, demaniale pubblica;
5. Via Bacchieghe: strada extra urbana - strada demaniale – pubblica;
6. Via Feltrina Sud: strada extra urbana - strada regionale demaniale – pubblica.
7. Via Zapparè: strada extra urbana - strada demaniale – pubblica;
8. Via Stradetta: strada urbana, demaniale pubblica;
9. Via San Carlo: strada urbana, demaniale pubblica;
10. Via Caonada: strada extra urbana (parte) comunale pubblica (C.C. n°308 del 16.12.72);
11. Via Foresto: strada urbana comunale pubblica (C.C. n°308 del 16.12.72);
12. Via Monte Solder: strada urbana comunale pubblica;
13. Area esterna della scuola primaria “Pascoli”: di proprietà comunale;
14. Via Monte Grappa: strada urbana comunale pubblica (G.M. n°768 del 27.06.85);
15. Via Ospedale: strada extra urbana (parte) demaniale pubblica;
16. Largo X Martiri: area in proprietà comunale pubblica;
17. Via Bergamo: strada urbana comunale pubblica;
18. Via Risorgimento: strada urbana demaniale pubblica;
19. Via Roma: strada urbana demaniale pubblica;
20. Corso Mazzini: strada urbana comunale pubblica (G.M. n°768 del 27.06.85);
21. Via Pastro: strada urbana comunale pubblica (C.C. n°308 del 16.12.72);
22. Via S. Maria in Colle: strada urbana comunale pubblica (C.C. n°308 del 16.12.72);
23. Via Bertolini: strada urbana comunale pubblica (C.C. n°308 del 16.12.72);
24. Via S. Raffaele: strada extra urbana vicinale locale pubblica (privata di uso pubblico) (C.C. N°6 del 21/01/2000);
25. Cimitero del capoluogo: piazzale sterrato situato a Ovest del cimitero di proprietà comunale;
26. Via Caonada: strada extra urbana (parte) comunale pubblica (C.C. n°308 del 16.12.72);
27. Via Galilei: strada urbana in proprietà comunale pubblica.

Il Comune di Montebelluna è gestore delle strade oggetto del presente intervento e dei tratti che ricadono nel territorio comunale di quelle provinciali e regionali: in esse non è prevista alcuna opera di esproprio o creazione di servitù.

Indicazioni per garantire l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.

La realizzazione delle opere dovrà tener conto che l'intervento si realizza su strade interessate da viabilità pubblica. Tali infrastrutture sono interessate dalla presenza di qualche rete tecnologica esistente. Tutti i lavori previsti dovranno salvaguardare tali reti, adottando le opportune cautele del caso.

Inoltre sono presenti delle recinzioni, dei marciapiedi, punti luce e altri manufatti a ridosso della carreggiata. Particolare attenzione dovrà essere posta per impedire che siano danneggiati.

2. Indagini geologiche, idrogeologiche e archeologiche

Essendo nel Comune di Montebelluna vigente uno strumento urbanistico (il Piano degli Interventi approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 16/06/2015), nella quale è inserita idonea documentazione relativa ad indagini idrogeologiche (Zonizzazione sismica), geologiche e archeologiche preliminari, si farà riferimento al Piano sopraccitato per eventuali verifiche ed informazioni.

Si precisa che gli interventi sono superficiali e non altereranno lo stato dei luoghi.

3. Studio di fattibilità ambientale

Dato atto che trattasi di opere su strade esistenti già bitumate, senza introdurre nuovi elementi, e che quindi non risultano in contrasto con i piani paesaggistici e non vanno ad alterare in alcun modo l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del territorio, l'intervento in oggetto non è soggetto a procedura di autorizzazione paesaggistica ai fini ambientali (ai sensi dell'art. 149 del D.Lgs. 42/2004). Pertanto la realizzazione delle opere non è subordinata all'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistico - ambientale, e non risulta soggetta a procedura di VIA, valutazione dell'impatto ambientale, non ricadendo nei casi previsti dal DPR 12/4/96.

In conclusione, rispetto a considerazioni di tipo ambientale, considerata la natura dell'intervento in oggetto, si ritiene l'opera fattibile.

Riferimenti normativi

Leggi e norme da rispettare nella fase di avanzamento della progettazione:

- D.Lgs. n. 81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380: Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia;
- D.M. 11/03/88 "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione e relative istruzioni"
- Decreto ministeriale (infrastrutture) 14 gennaio 2008 Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni;
- D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e seguenti integrazioni;
- D.P.R. 495/92 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada" e seguenti integrazioni
- Circolare del Ministero dei LL.PP. 2357/96: "Fornitura e posa in opera di beni inerenti la sicurezza della circolazione stradale"
- D.M. LL.PP. 11/06/99 "integrazioni e modificazioni al D.M. LL.PP. 03/06/98" e successive integrazioni
- Norme tecniche C.N.R. sulla progettazione e costruzione delle strade
- Decreto del ministero dello sviluppo economico 22 gennaio 2008, n. 37 Regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n. 248 del 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. 05/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".
- Decreto Ministeriale 4 Maggio 1990. Criteri generali e prescrizioni tecniche per la progettazione, esecuzione e collaudo dei ponti stradali.

- Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 20 marzo 2003, n°3274. Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per la costruzione in zona sismica, e successive modifiche ed integrazioni
- Legge Regione Veneto n. n. 17 del 7 agosto 2009, "Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici"
- D.M. 14 giugno 1989, n. 236: Decreto per il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche.