

LUOGO:

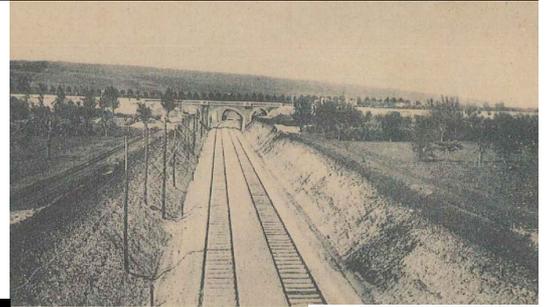
REGIONE VENETO

PROVINCIA DI TREVISO

COMUNI IN ELENCO SOTTOSTANTE

TITOLO:

# REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE LUNGO L'EX FERROVIA MONTEBELLUNA - NERVESA DELLA BATTAGLIA "LA TRADOTTA"



COMMITTENTE:

## Consorzio del Bosco Montello

Corso Mazzini 118, Montebelluna (TV)



**CONSORZIO del  
BOSCO MONTELLO**

Città di Montebelluna  
Corso Giuseppe Mazzini, 118  
Sindaco: prof. Marzio Favero



Comune di Volpago del Montello  
P.zza Ercole Bottani, 4  
Sindaco: ing. Paolo Guizzo



Comune di Giavera del Montello  
P.zza Donatori Sangue, 6  
Sindaco: geom. Maurizio Cavallin



Comune di Nervesa della Battaglia  
P.zza la Piave, 1  
Sindaco: ing. Fabio Vettori



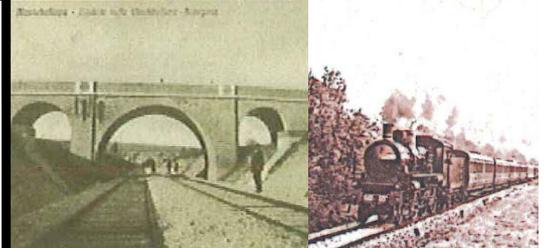
Comune di Crocetta del Montello  
via S. Andrea, 1  
Sindaco: dott. sa. Marianella Tormena



Sede operativa: Via Calvi, 122 - 31015 Conegliano (TV)  
P. IVA e cod. fiscale: 03540810268  
Tel.: +39 0438 32857, Fax: +39 0438 429323  
e-mail: albertincompany@albertincompany.it  
pec: albertincompany@pec.it  
web: www.albertincompany.it

GRUPPO DI LAVORO :  
ing. Davide Lo Nigro  
geom. Paolo Bozzoli

dott. ing. Roberto Dal Moro



## PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

DESCRIZIONE DOCUMENTO:

# Computo metrico estimativo e quadro economico di spesa

|          |            |                  |                    |     |     |
|----------|------------|------------------|--------------------|-----|-----|
| 01 02    | 13.03.2019 | prima emissione  | PB                 | RDM | RDM |
| ed. rev. | data       | natura modifiche | eseg. verif. appr. |     |     |

DOCUMENTO n.:

# 2.1

commessa n°: 18041 file: 18041\_DE 2.1\_01.01 - CME+QE.pdf



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N1 TIPO N1 - INTERSEZIONE CON STRADA A BASSO TRAFFICO

| N.R. | ARTICOLO | DESCRIZIONE E COMPUTO  | U.M.  | QUANTITA' | PREZZO      | IMPORTO     |
|------|----------|--|-------|-----------|-------------|-------------|
| 1    | int.N1   | <p>N1 TIPO N1 - INTERSEZIONE CON STRADA A <u>BASSO TRAFFICO</u></p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione con strada a <u>BASSO TRAFFICO</u></p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione con strada a <u>BASSO TRAFFICO</u> compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fornitura e posa di palina con doppio cartello bifacciale (inizio percorso per pedoni e ciclisti + fine ciclisti) completo di opere di fondazione, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di palina con cartello singolo quadrato (attraversamento pedonale) bifacciale, completo di opere di fondazione, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di cartello di identificazione intersezione (da fissare sulla transenna), compreso fissaggi, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di cartello con palina e triangolo di preavviso + piccolo rettangolo per indicazione distanza, quantità n.2;</li> <li>- formazione di segnaletica orizzontale: attraversamento pedonale mq 15; quadrati gialli per rialzo naturale, quantità mq.3; vernice nera rifrangente, quantità mq 35, formazione di linee da cm 12, quantità ml 200;</li> <li>- fornitura e posa di delineatore cilindrico in gomma flessibile, completo di oneri per il fissaggio al suolo, quantità n.2;</li> <li>- scarifica di pavimentazione fino a 20/25 cm, quantità 8 mq, comprensivo di trasporto a discarica del materiale di risulta;</li> <li>- fornitura e posa di materiale arido del tipo stabilizzato rullato, quantità mc 6;</li> <li>- fornitura e posa di conglomerato bituminoso del tipo binder da cm 5, quantità mq 20;</li> <li>- fornitura e posa di transenna di inizio e fine percorso, completa di opere di fondazione e pezzo speciale per rimozione transenne, quantità 4.</li> </ul> <p>Il tutto valutato a corpo come da particolari costruttivi, indicazioni della DL (vedi dettaglio voci a corpo), quantità n.11 intersezioni.</p> |       |           |             |             |
|      |          | Sommano int.N1   | corpo | 1,00      |             |             |
|      |          |  |       | 1,00      | € 33.770,00 | € 33.770,00 |
|      |          | Sommano N1 TIPO N1 - INTERSEZIONE CON STRADA A <u>BASSO TRAFFICO</u>   |       |           |             | € 33.770,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N2 TIPO N2 - INTERSEZIONE CON STRADA A MEDIO TRAFFICO

| N.R. | ARTICOLO | DESCRIZIONE E COMPUTO   | U.M.  | QUANTITA' | PREZZO      | IMPORTO     |
|------|----------|---|-------|-----------|-------------|-------------|
| 2    | int.N2   | <p>N2 TIPO N2 - INTERSEZIONE CON STRADA A <u>MEDIO TRAFFICO</u></p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione con strada a <u>MEDIO TRAFFICO</u></p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione con strada a <u>MEDIO TRAFFICO</u> compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fornitura e posa di palina con doppio cartello bifacciale (inizio percorso per pedoni e ciclisti + fine ciclisti) completo di opere di fondazione, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di palina con cartello singolo quadrato (attraversamento pedonale) bifacciale, completo di opere di fondazione, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di cartello di identificazione intersezione (da fissare sulla transenna), compreso fissaggi, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di cartello con palina e triangolo di preavviso + piccolo rettangolo per indicazione distanza, quantità n.2;</li> <li>- formazione di segnaletica orizzontale: attraversamento pedonale mq 15; quadrati gialli per rialzo naturale, quantità mq.3; vernice nera rifrangente, quantità mq 42, formazione di linee da cm 12, quantità ml 200;</li> <li>- fornitura e posa di delineatore cilindrico in gomma flessibile, completo di oneri per il fissaggio al suolo, quantità n.2;</li> <li>- scarifica di pavimentazione fino a 20/25 cm, quantità 8 mq, comprensivo di trasporto a discarica del materiale di risulta;</li> <li>- fornitura e posa di materiale arido del tipo stabilizzato rullato, quantità mc 6;</li> <li>- fornitura e posa di conglomerato bituminoso del tipo binder da cm 5, quantità mq 20;</li> <li>- fornitura e posa di transenna di inizio e fine percorso, completa di opere di fondazione e pezzo speciale per rimozione transenne, quantità 4.</li> </ul> <p>Il tutto valutato a corpo come da particolari costruttivi, indicazioni della DL (vedi dettaglio voci a corpo), quantità n.9 intersezioni.</p> |       | 1,00      |             |             |
|      |          | Sommano int.N2  | corpo | 1,00      | € 49.725,00 | € 49.725,00 |
| 6    | sovr.N   | <p>Sovrapprezzo alle intersezioni per inserimento di pannello fotovoltaico e batteria</p> <p>Sovrapprezzo alle intersezioni per inserimento di pannello fotovoltaico e batteria su segnaletica verticale lampeggiante, la dove non vi sia la possibilità di allacciarsi alla rete di pubblica illuminazione. Valutato a corpo per la fornitura e posa di pannello fotovoltaico, compreso batteria, alloggiamento batteria, fissaggi, collegamenti ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.</p>  |       | 1,00      |             |             |
|      |          | Sommano sovr.N  | corpo | 1,00      | € 1.500,00  | € 1.500,00  |
|      |          | Sommano N2 TIPO N2 - INTERSEZIONE CON STRADA A <u>MEDIO TRAFFICO</u>  |       |           |             | € 51.225,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N4 TIPO N4- INTERSEZIONE CON STRADA STERRATA

| N.R. | ARTICOLO | DESCRIZIONE E COMPUTO   | U.M.  | QUANTITA' | PREZZO      | IMPORTO     |
|------|----------|---|-------|-----------|-------------|-------------|
| 3    | int.N3   | <p>N4 TIPO N4- INTERSEZIONE CON STRADA STERRATA</p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione con strada ad <u>ALTO TRAFFICO</u></p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione con strada ad <u>ALTO TRAFFICO</u> compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fornitura e posa di palina con doppio cartello bifacciale (inizio percorso per pedoni e ciclisti + fine ciclisti) completo di opere di fondazione, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di palina con cartello singolo quadrato (attraversamento pedonale) bifacciale, completo di opere di fondazione, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di cartello di identificazione intersezione (da fissare sulla transenna), compreso fissaggi, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di cartello con palina e triangolo di preavviso + piccolo rettangolo per indicazione distanza, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di lampeggiante comprensiva di linea di alimentazione, scavo, cavodotto, ripristino manto stradale, pozzetti, completi di sensori di presenza di pedoni per attivazione;</li> <li>- formazione di segnaletica orizzontale: attraversamento pedonale mq 15; quadrati gialli per rialzo naturale, quantità mq.12; vernice nera rifrangente, quantità mq 50, formazione di linee da cm 12, quantità ml 300;</li> <li>- fornitura e posa di delineatore cilindrico in gomma flessibile, completo di oneri per il fissaggio al suolo, quantità n.2;</li> <li>- scarifica di pavimentazione fino a 20/25 cm, quantità 8 mq, comprensivo di trasporto a discarica del materiale di risulta;</li> <li>- fornitura e posa di materiale arido del tipo stabilizzato rullato, quantità mc 6;</li> <li>- fornitura e posa di conglomerato bituminoso del tipo binder da cm 5, quantità mq 20;</li> <li>- fornitura e posa di transenna di inizio e fine percorso, completa di opere di fondazione e pezzo speciale per rimozione transenne, quantità 4.</li> <li>- formazione di dosso in conglomerato bituminoso h max 7 cm, comprensivo di rampe di raccordo, valutato a corpo;</li> </ul> <p>Il tutto valutato a corpo come da particolari costruttivi, indicazioni della DL (vedi dettaglio voci a corpo), quantità n.2 intersezioni.</p> <p>Sommano int.N3</p> |       | 1,00      |             |             |
|      |          |   | corpo | 1,00      | € 17.830,00 | € 17.830,00 |
| 4    | int.N4   | <p>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione con <u>strada sterrata</u></p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione con <u>strada sterrata</u> compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fornitura e posa di palina con cartello singolo (precedenza e preavviso precedenza), quantità n.4;</li> <li>- fornitura e posa di segnaletica orizzontale, triangoli precedenza, quantità mq 5; strisce da cm 12 quantità</li> </ul> <p>A Riportare:</p>   |       |           |             | € 17.830,00 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**N4 TIPO N4- INTERSEZIONE CON STRADA STERRATA**

| <b>N.R.</b> | <b>ARTICOLO</b> | <b>DESCRIZIONE E COMPUTO</b>  | <b>U.M.</b> | <b>QUANTITA'</b> | <b>PREZZO</b> | <b>IMPORTO</b>     |
|-------------|-----------------|---|-------------|------------------|---------------|--------------------|
|             |                 | Riporto:  |             |                  |               | € 17.830,00        |
|             |                 | ml 40, strisce da cm 30 quantità ml 10;<br>- scarifica di pavimentazione fino a 20/25 cm, quantità 24 mq, comprensivo di trasporto a discarica del materiale di risulta;<br>- fornitura e posa di materiale arido del tipo stabilizzato rullato, quantità mc 20;<br>- fornitura e posa di conglomerato bituminoso del tipo binder da cm 5, quantità mq 80;<br>- formazione di dosso in conglomerato bituminoso h max 7 cm, comprensivo di rampe di raccordo, valutato a corpo;<br>Il tutto valutato a corpo come da particolari costruttivi, indicazioni della DL (vedi dettaglio voci a corpo), quantità n. 10 intersezioni. |             | 1,00             |               |                    |
|             |                 | Sommano int.N4  | corpo       | <u>1,00</u>      | € 18.000,00   | € 18.000,00        |
|             |                 | <b>Sommano N4 TIPO N4- INTERSEZIONE CON STRADA STERRATA</b>   |             |                  |               | <u>€ 35.830,00</u> |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

N5-6-7 TIPO N5 ponte - N6 sottopasso - N7 ponte - corso d'acqua

| <b>N.R.</b> | <b>ARTICOLO</b>     | <b>DESCRIZIONE E COMPUTO</b>   | <b>U.M.</b> | <b>QUANTITA'</b> | <b>PREZZO</b> | <b>IMPORTO</b>  |
|-------------|---------------------|--|-------------|------------------|---------------|-----------------|
| 5           | int.N4-N5<br>-N6-N7 | N5-6-7 TIPO N5 ponte - N6 sottopasso - N7 ponte<br>- corso d'acqua<br>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione<br>con <u>ponte, sottopasso, corso d'acqua</u><br>Messa in sicurezza ed adeguamento di intersezione<br>con <u>ponte, sottopasso, corso d'acqua</u> compreso:<br>- fornitura e posa di palina con cartello di<br>identificazione intersezione bifacciale;<br>Valutato a corpo per n.5 intersezioni. |             | 1,00             |               |                 |
|             |                     | Sommano int.N4-N5-N6-N7  | corpo       | <u>1,00</u>      | € 775,10      | € 775,10        |
|             |                     | Sommano N5-6-7 TIPO N5 ponte - N6 sottopasso<br>- N7 ponte - corso d'acqua   |             |                  |               | <u>€ 775,10</u> |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N8 INTERSEZIONE FINE PISTA VIA MADONNETTA NERVESA e VIA GAZIE MONTEBELLUNA

| N.R. | ARTICOLO      | DESCRIZIONE E COMPUTO   | U.M.  | QUANTITA' | PREZZO     | IMPORTO    |
|------|---------------|---|-------|-----------|------------|------------|
| 7    | codice int.N8 | <p>N8 INTERSEZIONE FINE PISTA VIA MADONNETTA NERVESA e VIA GAZIE MONTEBELLUNA</p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento intersezione di inizio pista via Gazie a Montebelluna e fine pista in via Madonnetta a Nervesa</p> <p>Messa in sicurezza ed adeguamento intersezione di inizio pista via Gazie a Montebelluna e fine pista in via Madonnetta a Nervesa compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fornitura e posa di palina con doppio cartello bifacciale (inizio percorso per pedoni e ciclisti + fine ciclisti) completo di opere di fondazione, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di palina con cartello singolo quadrato (attraversamento pedonale) bifacciale, completo di opere di fondazione, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di cartello di identificazione intersezione (da fissare sulla transenna), compreso fissaggi, quantità n.2;</li> <li>- fornitura e posa di cartello con palina e triangolo di preavviso + piccolo rettangolo per indicazione distanza, quantità n.2;</li> <li>- formazione di segnaletica orizzontale: attraversamento pedonale mq 15; quadrati gialli per rialzo naturale, quantità mq.3; vernice nera rifrangente, quantità mq 35, formazione di linee da cm 12, quantità ml 200;</li> <li>- fornitura e posa di delineatore cilindrico in gomma flessibile, completo di oneri per il fissaggio al suolo, quantità n.2;</li> <li>- scarifica di pavimentazione fino a 20/25 cm, quantità 4 mq, comprensivo di trasporto a discarica del materiale di risulta;</li> <li>- fornitura e posa di materiale arido del tipo stabilizzato rullato, quantità mc 3;</li> <li>- fornitura e posa di conglomerato bituminoso del tipo binder da cm 5, quantità mq 10;</li> <li>- fornitura e posa di transenna di inizio e fine percorso, completa di opere di fondazione e pezzo speciale per rimozione transenne, quantità 4.</li> </ul> <p>Il tutto valutato a corpo come da particolari costruttivi, indicazioni della DL (vedi dettaglio voci a corpo), quantità n.2 intersezioni.</p> |       |           |            |            |
|      |               | Sommano codice int.N8   | corpo | 1,00      |            |            |
|      |               |   |       | 1,00      | € 1.980,00 | € 1.980,00 |
|      |               | Sommano N8 INTERSEZIONE FINE PISTA VIA MADONNETTA NERVESA e VIA GAZIE MONTEBELLUNA  |       |           |            | € 1.980,00 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**P PERCORSO**

| <b>N.R.</b> | <b>ARTICOLO</b> | <b>DESCRIZIONE E COMPUTO</b>  | <b>U.M.</b> | <b>QUANTITA'</b> | <b>PREZZO</b> | <b>IMPORTO</b>      |
|-------------|-----------------|---|-------------|------------------|---------------|---------------------|
| 8           | STR.005b        | <p>P PERCORSO</p> <p>Fornitura e stesa di strato base superficiale per una larghezza pari a cm 250 e spessore cm 10</p> <p>Fornitura e stesa in opera di strato base superficiale in misto granulometrico, stabilizzato con leganti naturali, compresa la fornitura del materiale d'apporto e la vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e stesa con macchina finitrice, costipamento dello strato con idonee macchine, compresi : ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto. Misurato in opera costipato, valutato al metro lineare per una larghezza pari a cm 250 e spessore cm 10.</p> |             |                  |               |                     |
|             |                 | Sommano STR.005b  | ml          | 15.600,00        |               |                     |
|             |                 |   |             | <u>15.600,00</u> | € 6,50        | € 101.400,00        |
|             |                 | Sommano P PERCORSO  |             |                  |               | <u>€ 101.400,00</u> |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

R RAMPA

| N.R. | ARTICOLO | DESCRIZIONE E COMPUTO   | U.M. | QUANTITA' | PREZZO  | IMPORTO    |
|------|----------|---|------|-----------|---------|------------|
| 9    | STT.11   | <p>R RAMPA</p> <p>Fornitura e posa di staccionata in legno</p> <p>Fornitura e posa in opera di staccionata in legno di pino silvestre trattato in autoclave secondo le norme DIN 68800 - UNI 8859, realizzata con pali di sostegno tondi, traverso e montante, tutti gli elementi dovranno essere tondi e con diam. di cm 10/8 (per il diagonale), compreso: trattamento in autoclave con Tanalith E 9 (3492), livellamento del piano di appoggio, formazione di plinti di fondazione adeguati, fornitura e posa di alloggio metallico da fissare al palo ed alla fondazione, sigillatura con silicone tra la parte lignea e metallica, tagli, sfridi ed adattamenti, ferramenta di fissaggio in acciaio zincato, viti in acciaio brunito, copertina in rame tra palo e palo (fascetta), trattamenti, manodopera e noli necessari per dare l'opera eseguita a regola d'arte come da particolari costruttivi e/o indicazioni della D.L.. Interasse di m 2 ed altezza complessiva di cm 100. Valutato al metro lineare di staccionata posata.</p> <p>Sommano STT.11</p>   |      |           |         |            |
|      |          |   |      | 56,00     |         |            |
|      |          |   | ml   | 56,00     | € 70,00 | € 3.920,00 |
| 10   | TRR.002  | <p>Realizzazione di terra rinforzata con paramento rinverdibile</p> <p>Fornitura e posa di una struttura di sostegno in terra rinforzata con paramento rinverdibile marcata CE in accordo con la ETA 16/0767 per gli specifici impieghi come "sistemi in rete metallica per il rinforzo del terreno per opere di sostegno". La struttura è costituita da elementi di armatura planari orizzontali, larghi 3.0 m, in rete metallica a doppia torsione, realizzati in accordo con le "Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione" approvate dal Consiglio Superiore LL.PP., (n.69/2013), ed in accordo con la UNI EN 10223-3:2013.</p> <p>La rete metallica a doppia torsione deve essere realizzata con maglia esagonale tipo 8x10 (UNI-EN 10223-3), tessuta con filo in acciaio trafilato, con caratteristiche meccaniche superiori a quanto prescritto dalle UNI-EN 10223-3 (carico di rottura compreso tra 380 e 550 N/mm<sup>2</sup> e allungamento minimo pari al 10%) e tolleranze sui diametri conformi alle UNI-EN 10218, avente un diametro pari 2.20 mm, galvanizzato con Galmac, lega eutettica di Zinco - Alluminio (5%), conforme all'EN 10244-2 (Classe A) con un quantitativo non inferiore a 230 g /mq. Oltre a tale trattamento il filo sarà ricoperto da un rivestimento di materiale plastico di colore grigio che dovrà avere uno spessore nominale di 0.5 mm, portando il diametro esterno al valore nominale di 3.20 mm. La resistenza del polimero ai raggi UV sarà tale che a seguito di un'esposizione di 2500 ore a radiazioni UV (secondo ISO 4892-2 o ISO 4892-3) il carico di rottura e l'allungamento a rottura non variano in misura maggiore al 25%. La rete una volta sottoposta al 50% del carico massimo a rottura</p> <p style="text-align: right;">A Riportare:</p> |      |           |         |            |
|      |          |   |      |           |         | € 3.920,00 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

R RAMPA

| N.R. | ARTICOLO   | DESCRIZIONE E COMPUTO  | U.M.  | QUANTITA'                      | PREZZO      | IMPORTO     |
|------|------------|--|-------|--------------------------------|-------------|-------------|
|      |            | Riporto:<br>cui specifica il nome del prodotto, la Ditta produttrice, le quantità fornite e la destinazione. La conformità dei prodotti dovrà essere certificata da un organismo terzo indipendente (certificazione di prodotto) e l'indicazione "prodotto certificato" e il nome dell'organismo terzo certificatore dovranno comparire sulle etichette di accompagnamento della merce e sui certificati di origine. Il Sistema Qualità della ditta produttrice sarà inoltre certificato in accordo alla ISO 9001:2008 da un organismo terzo indipendente. A tergo del paramento esterno inclinato sarà posto del terreno vegetale per uno spessore di almeno 30 cm e poi si provvederà alla stesa e compattazione del terreno per la formazione del rilevato strutturale; questa avverrà per strati di altezza pari a ca. 25-30 cm e per un totale pari alla distanza tra i teli di rinforzo. Terminata l'opera sarà necessario eseguire un'idrosemina a spessore in almeno due passaggi, contenente oltre alle sementi e al collante, quantità idonee di materia organica e mulch. La realizzazione dell'opera dovrà avvenire seguendo le fasi di lavorazione riassunte nella tavola grafica di progetto "fasi di lavoro" avendo particolare cura nel compattare per strati il terreno.<br>La voce si intende compresa di tutte le opere provvisoriale necessarie all'espletamento dei lavori indicati a qualsiasi altezza e con l'ausilio di qualsiasi mezzo (fornitura e posa di elemento, trasporto, formazione di punti metallici, terreno vegetale per facciata, manodopera, noli idrosemina a spessore, spese generali ed utile di impresa). Ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera finita a regola d'arte.<br>Elementi di B2.00xL3.00xh0.76 (con lunghezza di ancoraggio 2.0 m), esclusa la fornitura e compattazione del terreno del rilevato strutturale.<br>Valutato a corpo per totale faccia a vista mq 150 compreso: elemento Terramesh verde light tipo terra, trasporto, punti metallici, terreno vegetale per lo strato rinverdibile, manodopera, noli, idrosemina ed ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera eseguita a regola d'arte.<br>Esclusa la fornitura e compattazione del terreno del rilevato strutturale. |       |                                |             | € 3.920,00  |
|      |            | Sommano TRR.002  | corpo | <u>1,00</u><br><u>1,00</u>     | € 19.800,00 | € 19.800,00 |
| 11   | STR.004(1) | Formazione del sottofondo stradale (inerte riciclato)<br>Formazione del sottofondo stradale con materiale misto inerte riciclato compreso: la fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, lavorazione e costipamento a strati successivi non superiori a cm 20 con idonee macchine, compresi ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte, misurato in opera costipato. Valutato al metro cubo.   |       | <u>177,32</u><br><u>177,32</u> | € 17,20     | € 3.049,90  |
|      |            | Sommano STR.004(1)   | mc    | <u>177,32</u>                  |             | € 3.049,90  |
|      |            | A Riportare:   |       |                                |             | € 26.769,90 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

R RAMPA

| <b>N.R.</b> | <b>ARTICOLO</b>  | <b>DESCRIZIONE E COMPUTO</b>   | <b>U.M.</b> | <b>QUANTITA'</b> | <b>PREZZO</b> | <b>IMPORTO</b>     |
|-------------|------------------|--|-------------|------------------|---------------|--------------------|
|             |                  | Riporto:   |             |                  |               | € 26.769,90        |
| 12          | SCVRP.01         | Scavo su rilevato e riutilizzo del materiale per riempimento terre armate<br>Scavo su rilevato realizzato con mezzo meccanico, cernita del materiale scavato, per quello ritenuto idoneo al riutilizzo compensato l'onere per il riempimento terre armate compreso: scavo, movimentazione del materiale, costipamento a strati non superiore a cm 30, cernita del materiale di risulta, carico e trasporto a discarica, indennità compresa. Valutato al metro cubo di materiale rimosso e riutilizzato, misurato a seguito di rullatura. |             | 300,00           |               |                    |
|             | Sommano SCVRP.01 |  | mc          | <u>300,00</u>    | € 12,50       | € 3.750,00         |
|             | Sommano R RAMPA  |  |             |                  |               | <u>€ 30.519,90</u> |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| <b>N.R.</b> | <b>ARTICOLO</b> | <b>DESCRIZIONE E COMPUTO</b>   | <b>U.M.</b> | <b>QUANTITA'</b> | <b>PREZZO</b> | <b>IMPORTO</b> |
|-------------|-----------------|--|-------------|------------------|---------------|----------------|
|             |                 | Riepilogo  |             |                  |               |                |
|             |                 | N1 TIPO N1 - INTERSEZIONE CON STRADA A <u>BASSO TRAFFICO</u>   |             |                  |               | € 33.770,00    |
|             |                 | N2 TIPO N2 - INTERSEZIONE CON STRADA A <u>MEDIO TRAFFICO</u>   |             |                  |               | € 51.225,00    |
|             |                 | N4 TIPO N4- INTERSEZIONE CON <u>STRADA STERRATA</u>  |             |                  |               | € 35.830,00    |
|             |                 | N5-6-7 TIPO N5 ponte - N6 sottopasso - N7 ponte - corso d'acqua  |             |                  |               | € 775,10       |
|             |                 | N8 INTERSEZIONE FINE PISTA VIA MADONNETTA NERVESA e VIA GAZIE MONTEBELLUNA   |             |                  |               | € 1.980,00     |
|             |                 | P PERCORSO   |             |                  |               | € 101.400,00   |
|             |                 | R RAMPA  |             |                  |               | € 30.519,90    |
|             | ImpC            | Sommano per lavori soggetti a ribasso d'asta   |             |                  |               | € 255.500,00   |
|             | OS              | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta  |             |                  | € 9.500,00    |                |
|             | TA              | Totale Somme A (Lavori + Sicurezza)  |             |                  |               | € 265.000,00   |
|             | B               | Somme B  |             |                  |               |                |
|             | B1              | Spese tecniche relative a studi di fattibilità, progettazione, sicurezza, consulenza tecnica, direzione lavori, collaudi, Contributo 4% CNPAIA |             |                  | € 35.000,00   |                |
|             | B2              | Iva al 10% su lavori e sicurezza   |             |                  | € 26.500,00   |                |
|             | B3              | Smaltimento rifiuti, compreso iva  |             |                  | € 5.000,00    |                |
|             | B4              | Disboscamento, taglio vegetazione, lievo ceppaie e livellamento, compreso iva  |             |                  | € 50.000,00   |                |
|             | B5              | Contributo per Rup, accantonamenti   |             |                  | € 9.000,00    |                |
|             | B6              | Esami di laboratorio, indagini, spese per spostamento sottoservizi ed imprevisti   |             |                  | € 9.500,00    |                |
|             | TB              | Totale somme a disposizione dell'Amministrazione   |             |                  |               | € 135.000,00   |
|             | R               | Riepilogo  |             |                  |               |                |
|             | R1              | Lavori soggetti a ribasso  |             |                  |               | € 255.500,00   |
|             | R2              | Totale oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta   |             |                  |               | € 9.500,00     |
|             | R3              | Somme a disposizione dell'Amministrazione (Somme B)  |             |                  |               | € 135.000,00   |
|             | ICO             | Prezzo complessivo dell'opera  |             |                  |               | € 400.000,00   |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| <b>N.R.</b> | <b>ARTICOLO</b> | <b>DESCRIZIONE E COMPUTO</b>   | <b>U.M.</b> | <b>QUANTITA'</b> | <b>PREZZO</b> | <b>IMPORTO</b> |
|-------------|-----------------|--|-------------|------------------|---------------|----------------|
|             |                 |  |             |                  |               | € 255.500,00   |
|             | ImpC            | Sommano per lavori soggetti a ribasso d'asta   |             |                  |               | € 255.500,00   |
|             | OS              | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta  |             |                  | € 9.500,00    |                |
|             | TA              | Totale Somme A (Lavori + Sicurezza)  |             |                  |               | € 265.000,00   |
|             | B               | Somme B  |             |                  |               |                |
|             | B1              | Spese tecniche relative a studi di fattibilità, progettazione, sicurezza, consulenza tecnica, direzione lavori, collaudi, Contributo 4% CNPAIA |             |                  | € 35.000,00   |                |
|             | B2              | Iva al 10% su lavori e sicurezza   |             |                  | € 26.500,00   |                |
|             | B3              | Smaltimento rifiuti, compreso iva  |             |                  | € 5.000,00    |                |
|             | B4              | Disboscamento, taglio vegetazione, lievo ceppaie e livellamento, compreso iva  |             |                  | € 50.000,00   |                |
|             | B5              | Contributo per Rup, accantonamenti   |             |                  | € 9.000,00    |                |
|             | B6              | Esami di laboratorio, indagini, spese per spostamento sottoservizi ed imprevisti   |             |                  | € 9.500,00    |                |
|             | TB              | Totale somme a disposizione dell'Amministrazione   |             |                  |               | € 135.000,00   |
|             | R               | Riepilogo  |             |                  |               |                |
|             | R1              | Lavori soggetti a ribasso  |             |                  |               | € 255.500,00   |
|             | R2              | Totale oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta   |             |                  |               | € 9.500,00     |
|             | R3              | Somme a disposizione dell'Amministrazione (Somme B)  |             |                  |               | € 135.000,00   |
|             | ICO             | Prezzo complessivo dell'opera  |             |                  |               | € 400.000,00   |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**TOTALI PER CATEGORIA**

| <b>CODICE</b> | <b>DESCRIZIONE CATEGORIE DI LAVORO</b>                                  | <b>IMPORTO CATEGORIE</b> | <b>IMPORTO MISURE</b> | <b>IMPORTO LORDO</b> | <b>IMPORTO NETTO</b> | <b>% CORPO</b> | <b>%</b>       |
|---------------|---|--------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|
| N1            | TIPO N1 - INTERSEZIONE CON STRADA A <u>BASSO</u> <u>TRAFFICO</u>        | € 33.770,00              | € 33.770,00           | € 33.770,00          | € 33.770,00          |                | 13,22%         |
| N2            | TIPO N2 - INTERSEZIONE CON STRADA A <u>MEDIO</u> <u>TRAFFICO</u>        | € 51.225,00              | € 51.225,00           | € 51.225,00          | € 51.225,00          |                | 20,05%         |
| N4            | TIPO N4- INTERSEZIONE CON <u>STRADA STERRATA</u>                        | € 35.830,00              | € 35.830,00           | € 35.830,00          | € 35.830,00          |                | 14,02%         |
| N5-6-7        | TIPO N5 ponte - N6 sottopasso - N7 ponte - corso d'acqua                | € 775,10                 | € 775,10              | € 775,10             | € 775,10             |                | 0,30%          |
| N8            | INTERSEZIONE FINE PISTA VIA MADONNETTA NERVESA e VIA GAZIE MONTEBELLUNA | € 1.980,00               | € 1.980,00            | € 1.980,00           | € 1.980,00           |                | 0,77%          |
| P             | PERCORSO  | € 101.400,00             | € 101.400,00          | € 101.400,00         | € 101.400,00         |                | 39,69%         |
| R             | RAMPA   | € 30.519,90              | € 30.519,90           | € 30.519,90          | € 30.519,90          |                | 11,95%         |
|               | <b>TOTALE</b>   | <b>€ 255.500,00</b>      | <b>€ 255.500,00</b>   | <b>€ 255.500,00</b>  | <b>€ 255.500,00</b>  |                | <b>100,00%</b> |

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

### Indice categorie

|  |      |   |
|--|------|---|
| N1 - TIPO N1 - INTERSEZIONE CON STRADA A BASSO TRAFFICO                      | pag. | 1 |
| N2 - TIPO N2 - INTERSEZIONE CON STRADA A MEDIO TRAFFICO                      | pag. | 2 |
| N4 - TIPO N4- INTERSEZIONE CON STRADA STERRATA                               | pag. | 3 |
| N5-6-7 - TIPO N5 ponte - N6 sottopasso - N7 ponte - corso d'acqua            | pag. | 5 |
| N8 - INTERSEZIONE FINE PISTA VIA MADONNETTA NERVESA e VIA GAZIE MONTEBELLUNA | pag. | 6 |
| P - PERCORSO   | pag. | 7 |
| R - RAMPA  | pag. | 8 |